

















LEGENDA	
IP7  NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ sloupek pr.60mm do AI patky	IP10a  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ bude zachováno – popř. přesazeno
 KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva šedá – se žkos. hranou	 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – kamenná dlažba kostka 16/16 tr. jakost I – barva šedá
 KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – kamenná dlažba kostka 80/100 mm – barva šedá	 HMATOVÁ DLAŽBA – UMĚLÝ KÁMEN COMCON pro nevidomé 200/200/60 mm – barva bílá
 KOMUNIKACE PRO CYKLISTY – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva červená – bez žkos. hrany	 VJEZD K PŘÍLEHLÉ NEMOVITOSTI – kamenná dlažba kostka 80/100 mm – barva šedá
 KOMUNIKACE PRO CYKLISTY – asfaltový povrch vč. nástřiku – barva červená	 BETONOVÝ, KAMENNÝ OBRUBNÍK – vodící linie barva přírodní – převýšení + 60 mm
 VJEZD K PŘÍLEHLÉ NEMOVITOSTI (STÁNÍ) – betonová dlažba 200/165/80 mm – barva hnědá	 Zesílené konstrukce – dttu konstrukce vjezdu KCE D1–D3 – tl. 420 mm
 KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – betonová dlažba pro nevidomé 200/100/80 mm – barva černá	 Acer plantonides Columnare vcl 14–16 Javor mlieč, kultivar pyramidiální korunu
 TERÉNNÍ OPRÁVY – doplnění omnice tl. 150 mm vč. osetí travním semenem	 VEREJNÉ OSVĚTLENÍ nové navěšené lampy
všechny stavby dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mřížky, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženu nivoletou komunikace	
Před započatím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (výbraná zhotavitelská firma) vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvaz dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvazů a kolečkových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytýčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejpozději ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.	
Při zhotovení plánu je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvornosti Edef.2. Modul přetvornosti je nutné ověřit statickou zkušební zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukci uvažuje s modulem přetvornosti podloží Edef.2 stanovený na povrchu plně min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.	
Vypracoval	Hlavní projektant
Vedoucí projektu	Technická kontrola
Ing. Ondřej Pavelka	
Objednatel : Město Kolín, Karlova nám. 78, 280 12 Kolín	
Akce : Kolín, Benešova ul. cyklostezka, rekonstrukce povrchu chodníků	
Výkres : SITUACE STAVBY – ÚSEK C	
Souřadnicový systém S-JTSK	
Výškový systém Bpv	
Formát : 11x44	
Datum : 02/2017	
Stupeň : DUR+DSP	
Z.Č. : 14/16/OP	
Měřítko : 1:250	
Příloha : C.2	